

**NGHỊ QUYẾT**

**Về cho ý kiến Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư  
đối với dự án Đường giao thông kết hợp đê bao ngăn mặn  
liên huyện Mỏ Cày Nam - Thạnh Phú, tỉnh Bến Tre**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẾN TRE  
KHÓA IX - KỲ HỌP THỨ 12**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Xét Tờ trình số 4144/TTr-UBND ngày 21 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc xin thông qua Nghị quyết về cho ý kiến Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với dự án Đường giao thông kết hợp đê bao ngăn mặn liên huyện Mỏ Cày Nam - Thạnh Phú, tỉnh Bến Tre; Báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Thống nhất với Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông kết hợp đê bao ngăn mặn liên huyện Mỏ Cày Nam - Thạnh Phú, tỉnh Bến Tre do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh lập tháng 8 năm 2019, gửi kèm Tờ trình số 4144/TTr-UBND ngày 21 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh, với các nội dung chính như sau:

- Quy mô đầu tư dự án: Đầu tư nâng cấp tuyến đường giao thông kết hợp với đê bao ngăn mặn qua hai địa bàn hai huyện Mỏ Cày Nam - Thạnh Phú với

tổng chiều dài khoảng 34,30km, được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp VI đồng bằng, Vtk = 30km/h; bề rộng nền đường 7m, bề rộng mặt đường 6m; cao trình thiết kế phù hợp với các công trình giao thông hiện hữu lân cận.

- Tổng mức đầu tư: khoảng 265 tỷ đồng.

- Nguồn vốn: Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ các chương trình mục tiêu trong giai đoạn kế hoạch trung hạn 2021-2025.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa IX, Kỳ họp thứ 12 thông qua ngày 28 tháng 8 năm 2019 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua. /:72

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đại biểu Quốc hội đơn vị tỉnh Bến Tre;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Văn phòng: HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- TT. HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Báo Đồng Khởi, Đài PT-TH tỉnh;
- Trang TTĐT HĐND tỉnh; Trung tâm TTĐT tỉnh;
- Lưu VT. *vr*

**CHỦ TỊCH**



**Phan Văn Mãi**